

FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque
Aerossóis
(Praletrina+Permetrina)

Straik Multi-inseticida Aerossol

Número de risco: 23

Número da ONU: 1950

Classe de risco: 2.1

Descrição da classe ou subclasse de risco: **GASES INFLAMÁVEIS.**

Grupo de embalagem: NA

Aspecto: Líquido premido, aerossol, incolor, odor característico. Incompatível com explosivos da classe 1 (exceto da subclasse 1.4 do grupo de compatibilidade S), 4.1+1 substâncias auto reagentes com risco subsidiário de explosão e 5.2+1 peróxidos orgânicos com risco subsidiário de explosivo.

EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento a emergência: Luva de borracha nitrílica, bota, óculos de segurança, avental e máscara para vapores orgânicos/gases ácidos. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo	Produto inflamável. A queima produz gases irritantes como óxidos de carbono.
Saúde	O contato direto do produto com os olhos ou mucosas pode causar irritação. O contato prolongado com a pele pode causar ressecamento, gerando dermatites. Pode ser prejudicial se ingerido. A inalação excessiva pode causar irritação das mucosas, dores de cabeça e enjoos. Seu mecanismo de ação tóxica para seres humanos não está bem estabelecido. O produto tem baixa toxicidade para mamíferos. Exposições prolongadas a doses elevadas em animais produziram alterações sanguíneas e na função hepática (ICSC, 1269).
Meio ambiente	A utilização inadequada do produto pode ser perigosa ao meio ambiente. Este produto pode ser tóxico para peixes. Este produto pode ser persistente no meio ambiente. Este produto é tóxico para organismos aquáticos (micro crustáceos). A água contaminada não deve ser usada. Solubilidade em água: Solúvel. Densidade: 1.03 (20°C)

EM CASO DE ACIDENTES

Vazamentos	Eliminar toda fonte de fogo/calor. Afastar curiosos e sinalizar o local, retirar todo o material que possa causar princípio de incêndio. Usar EPI recomendado. Conter e recolher o derramamento.
Fogo	Produto inflamável. Meios de extinção apropriados são espuma, pó químico, CO ₂ ou água. Resfriar as embalagens expostas com água em forma de neblina.
Poluição	Conter e recolher o derramamento construindo diques com terra, areia ou outro material absorvente. Recolher com o auxílio de uma pá e colocar os resíduos em um recipiente para eliminação de acordo com as regulamentações locais. Limpar preferivelmente com um detergente; evitar o uso de solventes. Evitar que o produto contamine riachos, lagos, fontes de água, poços, esgotos pluviais e efluentes. Contatar a empresa registrante para que a mesma faça o recolhimento dos recipientes contendo os resíduos.
Envolvimento de pessoas	Levar o acidentado p/ um local arejado. Retirar as roupas contaminadas. Pele: Lave as partes do corpo de pessoas atingidas com água fria corrente no mínimo por 15 minutos. Lavar as roupas contaminadas antes de reutilizá-las. Inalação: Se o acidentado estiver inconsciente e não respirar mais, praticar respiração artificial ou oxigenação. Contato com os olhos: com água fria corrente no mínimo por 15 minutos. Em caso de ingestão, não provocar o vômito. Caso o mesmo ocorra espontaneamente, deite o paciente de lado para evitar que aspire resíduo. ATENÇÃO: nunca dê algo por via oral para uma pessoa inconsciente. Para todos os casos acima, encaminhe ao serviço médico mais próximo levando esta ficha.
Informações ao médico	Não há antídoto específico. Produto de baixa toxicidade aguda e em casos de pequenas exposições não são esperados efeitos sérios. Piretroides tipo I (sem grupo CN) síndrome T: tremores, hipersensibilidade, hiper excitabilidade, câimbras e convulsões. Parestesia é mais comumente descrita em exposições dermais a piretroides, reversível geralmente até 48 horas após exposição. Coceira, formigamento, queimação e dormência são relatadas após o contato dermal. Sintomas menos frequentes incluem visão turva e palpitações. Não aplicar respiração boca a boca caso o paciente tenha ingerido o produto.
Observações	As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte".